



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 1 van 14

## ŠKODA FABIA: populaire kleine wagen krijgt grote update

- › Opvallendere voor- en achterkant verfijnen het succesvolle designprofiel van het model
- › Herwerkte driecilinderbenzinemotoren met roetfilter
- › Uitgebreid aanbod rijhulpsystemen voor rijstrookverandering, manoeuvres en bediening van de grootlichten
- › Geüpgraded interieur, optionele 18-duimswielen voor de vijfdeursversie en nieuwe Simply Clever-functies

De ŠKODA FABIA kreeg een flinke update op het vlak van design en technologie. Vier jaar na de lancering van de derde generatie ademt de kleine wagen een en al moderniteit. Binnenin zorgen een nieuw ontworpen instrumentenbord en een nieuwe stoelbekleding voor een frisse aanblik. De ledlampen voor en achter, alsook de 18-duims lichtmetalen velgen voor de vijfdeursversie zijn een primeur voor het merk. Bovendien breidde ŠKODA het aanbod rijhulpsystemen en Simply Clever-functies uit. De klant heeft voortaan de keuze uit drie motoren met een vermogen van 55 kW (75 pk) tot 81 kW (110 pk). De 1.0 MPI met 44 kW (60 pk) zal dit jaar nog worden aangeboden. Beide TSI-motoren zijn bovendien uitgerust met een benzinerootfilter.

**De hoogtepunten van de uitvoerig herwerkte ŠKODA FABIA in een notendop:**

- › **Design:** de voorkant, het radiatorrooster en de achterkant kregen een nog dynamischer en opvallender design. Voor het eerst zijn er 18-duims lichtmetalen velgen beschikbaar voor de vijfdeursversie. Met het ColourConcept kunnen klanten het dak, de A-stijlen, de zijspiegels en de lichtmetalen velgen een persoonlijke toets geven met de contrastkleuren zwart, wit of zilver.
- › **Motoren:** het herziene aanbod bestaat uit één MPI-motor en twee TSI-driecilinderbenzinemotoren met een inhoud van 1 liter. Beide TSI-motoren zijn voortaan uitgerust met een benzinerootfilter.
- › **Ledtechnologie:** binnen de EU zijn alle ŠKODA FABIA-voertuigen standaard voorzien van leddagrijlichten. Ledkoplampen en ledachterlichten (standaard voor de ŠKODA FABIA MONTE CARLO) zijn als optie verkrijgbaar.
- › **Rijhulpsystemen:** het al ruime aanbod actieve en passieve veiligheidssystemen is uitgebreid met nieuwe rijhulpsystemen die de bestuurder ondersteuning bieden bij het veranderen van rijstrook, manoeuvreren en schakelen tussen dim- en grootlichten. Tot nu toe waren deze systemen voorbehouden aan de hogere voertuigsegmenten.
- › **Interieur:** het dashboard wordt gekenmerkt door een herontworpen instrumentenbord met nieuwe ronde instrumenten die nog beter leesbaar zijn. Nieuwe afwerkingen en materialen van hogere kwaliteit maken het totaalplaatje helemaal af. Afhankelijk van het uitrustingsniveau zijn de stoelen beschikbaar in een microvezel (Suedia) / stoffen bekleding of in twee kleuren. De sierstiksels zorgen voor een dynamisch accent.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 2 van 14

- › **Gebruiksgemak:** dankzij een nieuwe gebruiksvriendelijke functie opent en sluit elke elektrische ruit afzonderlijk en automatisch door de knop in het deurpaneel even ingedrukt te houden. Alle elektrische ruiten zijn met deze functie uitgerust. Daarnaast is het ook mogelijk om alle elektrische ruiten tegelijkertijd te openen of sluiten. Hiervoor drukt de gebruiker op de ont- en vergrendelknop van de sleutel met afstandsbediening. Het opbergvak van de middenconsole is voorzien van een nieuwe verlichting. Dit is standaard bij het Style-uitrustingsniveau en bij de ŠKODA FABIA MONTE CARLO.
- › **Infotainment:** met het Amundsen-infotainmentsysteem kan de gebruiker verbinding maken met Infotainment Online, waarmee een wifihotspot kan worden opgezet en dat via ŠKODA Media Command 2.0 toegang biedt voor twee tablets. ŠKODA Connect maakt het mogelijk om de deuren op afstand te openen of te sluiten via een smartphone/smartwatch of via het internet. Nieuw in het aanbod is het Swing Plus-infotainmentsysteem met een kleurenscherm van 6,5 duim.
- › **Simply Clever:** de ŠKODA FABIA biedt talrijke Simply Clever-functies waaronder nieuwe troeven zoals twee USB-poorten achterin en een uitneembare ledzaklamp in de kofferruimte bij de ŠKODA FABIA COMBI.

**ŠKODA FABIA MONTE CARLO:** deze 'lifestyleversie' beschikt niet alleen over een voor- en dakspoiler, maar ook over een achterdiffusor in sportief zwart. Op beide B-stijlen en op de deurdrempels pronkt het MONTE CARLO-logo. Voor de zijdelingse sierlijsten viel de keuze op zwart. Het instrumentenbord heeft een nieuwe carbonafwerking. Sportstoelen in carbonleder met witte stiknaden en rode sierstiksels aan de deurbekleding vooraan, maar ook op de optionele centrale armsteun, verwijzen duidelijk naar de wereld van de motorsport.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 3 van 14

## Exterieur: nieuwe designkenmerken voor een opvallendere look

- › **Het ontwerp van het radiatorrooster en de voor- en achterbumper springt nog meer in het oog**
- › **Dankzij het frisse design en de contrastkleuren oogt de wagen nog aantrekkelijker**
- › **Voortaan uitgerust met ledtechnologie uit hogere voertuigsegmenten**
- › **Nieuwe lichtmetalen velgen, voor het eerst tot 18 duim (alleen bij vijfdeursversie)**

**Opvallende lijnen, compacte afmetingen en een dynamische ontwerptaal zijn kenmerkend voor de herwerkte ŠKODA FABIA. Het herontworpen radiatorrooster, de aangepaste voor- en achterbumper, maar ook nieuwe koplampen en achterlichten met optionele ledtechnologie geven de ŠKODA FABIA nog meer karakter. Nieuwe lichtmetalen velgen dragen bij aan de algemene look die dynamiek uitstraalt.**

Voor Karl Neuhold, hoofd van Exterior Design bij ŠKODA, was de ontwikkeling van het nieuwe exterieur van de ŠKODA FABIA zowel een uitdaging als een uitgelezen kans. “De herontworpen ŠKODA FABIA verbluft met zijn elegante, hoogwaardige, maar toch frisse design. Zo maakten we dit model zelfs nog aantrekkelijker voor een jongere doelgroep. We hebben de typische elementen van de ŠKODA-ontwerptaal nog duidelijker naar voren gebracht om het profiel van de ŠKODA FABIA op die manier veel opvallender te maken”, aldus Neuhold.

### **Nieuwe vormen – een jongere en dynamischere look**

De neus van de wagen oogt anders dankzij het nieuw vormgegeven radiatorrooster met verticale sleuven. Strakke lijnen domineren ook het design van de lichten en de voorbumper met geïntegreerde mistlampen. De nieuwe koplampen – in de typische stijl van ŠKODA – doen denken aan geslepen kristalglas en versterken het algemene hoogwaardige voorkomen.

### **Nieuwe lichten – standaard leddagrijlichten, optionele ledkoplampen**

Voor de allereerste keer pakt de ŠKODA FABIA uit met optionele ledkoplampen. De dagrijlichten zijn wel al standaard voorzien van ledtechnologie. Ook nieuwe ledachterlichten zijn als optie verkrijgbaar; zij zetten de typische C-vorm van ŠKODA nog meer in de kijker. De ledachterlichten zijn trouwens standaard bij de ŠKODA FABIA MONTE CARLO versie. Een nieuwe achterbumper met geïntegreerde reflectoren geeft de wagen een strakker achterwerk.

### **Nieuwe velgen – lichtmetalen velgen van 15 tot 18 duim als primeur**

Daarnaast biedt ŠKODA nieuw ontworpen lichtmetalen velgen voor de ŠKODA FABIA. Deze zijn optioneel voor het Active-uitrustingsniveau, maar vanaf het Style-uitrustingsniveau is de ŠKODA FABIA standaard uitgerust met lichtmetalen velgen. De Vega-velg in gepolijst zwart is de allereerste 18-duimsvelg voor de ŠKODA FABIA (alleen voor de vijfdeursversie). In totaal hebben klanten de keuze uit zes nieuwe lichtmetalen wielontwerpen.

### **Personalisering – ruim aanbod van beschikbare opties**

Voor de kleur van het koetswerk van de ŠKODA FABIA heeft de klant de keuze uit 15 koetswerkkleuren. De kleur Steel Grey is exclusief beschikbaar voor de ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Met het ColourConcept bij de vijfdeursversie kunnen ook het dak, de A-stijlen, de zijspiegels en de optionele 16-duims Vigo-velgen in een contrastkleur (zwart, wit of zilver) worden gelakt.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 4 van 14

## Interieur: een zee van ruimte dankzij het gesofisticeerde design

- › Hoogwaardige materialen creëren een aantrekkelijkere sfeer
- › Nieuwe afwerkingen zorgen voor frisse visuele accenten
- › Herontworpen ronde instrumenten zijn makkelijker leesbaar
- › Ruimer aanbod praktische Simply Clever-functies voor meer comfort

Dankzij nieuwe materialen en functies straalt het interieur van de geüpdatete ŠKODA FABIA nog meer klasse uit. Bovendien staan nieuwe Simply Clever-details garant voor een nog groter gebruiksgemak. Ondanks zijn lengte van minder dan vier meter biedt de ŠKODA FABIA plaats aan vijf inzittenden en minimaal 330 liter bagage. De ŠKODA FABIA beschikt over een van de grootste kofferruimten binnen zijn segment. Hierdoor is hij de ideale partner voor het leven van elke dag en ontspannende avonturen.

### Stijlvoller – nieuwe interieurbekledingen

Het interieur van de ŠKODA FABIA combineert functionaliteit en een eersteklas uitstraling. Nieuwe stoelbekledingen voor de Ambition- en Style-uitrustingsniveaus alsook de ŠKODA FABIA MONTE CARLO creëren een frisse toets. Het algemene dynamische karakter wordt versterkt door de tweekleurige bekleding met passende contraststiksels op de armsteunen in de deuren en op de optionele centrale armsteun. Optioneel bij het Style-uitrustingsniveau zijn witte of beige stiksels op de armsteunen in de deuren en op de centrale armsteun. De stoelen hebben een Suedia/stoffen bekleding. Sportstoelen met sierstiksels in contrasterend rood zijn ook als optie verkrijgbaar. Nieuwe kleuren en afwerkingen geven het herontworpen instrumentenbord vorm. Er zijn nog andere optionele personaliseringsmogelijkheden, waaronder het Dynamic-pakket (zwarte sportstoelen met een Suedia/stoffen bekleding en rode stiksels, een multifunctioneel sportstuur, pedalen in een lichtmetalen ontwerp, een sportchassis, keuze uit twee decoratieve afwerkingen van het dashboard, een zwart interieur en deurpanelen met rode stiknaden op de armsteunen).

### Comfortabeler – makkelijker bediening voor meer gebruiksgemak

ŠKODA gaf ook de ronde instrumenten op het dashboard een update, waardoor de displays voortaan makkelijker leesbaar zijn. Een andere troef die standaard bij het Style-uitrustingsniveau en de ŠKODA FABIA MONTE CARLO is voorzien, is de verlichting van het opbergvak in de middenconsole. Zo zijn opgeborgen spullen eenvoudiger terug te vinden in het donker.

Daarnaast is ook de bediening van de elektrische ruiten veel handiger. Om de zijruit automatisch te openen of te sluiten, volstaat het om de knop in het deurpaneel gewoon even in te drukken. De knop moet dus niet meer ingedrukt blijven. Voortaan geldt dit voor alle elektrische ruiten. Voorheen was deze functie alleen beschikbaar voor de ruit aan de bestuurderskant. Het is ook mogelijk om alle elektrische ruiten tegelijkertijd te openen of sluiten. Hiervoor drukt de gebruiker de ont- of vergrendelknop op de sleutel met afstandsbediening in.

### Ruimer – meer plaats dankzij een slim ontwerp

Ondanks de compacte lengte van 3997 mm en een wielbasis van 2470 mm biedt de ŠKODA FABIA ruim plaats aan maximaal vijf personen. De vijfdeursversie beschikt over een van de grootste kofferruimten binnen het segment van de kleine voertuigen. De inhoud van 330 liter kan tot



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 5 van 14

1150 liter worden uitgebreid door de achterbank in 60/40-verhouding neer te klappen. De ŠKODA FABIA COMBI met een lengte van 4262 mm heeft de grootste koffer binnen zijn segment en biedt een laadcapaciteit van 530 tot maximaal 1395 liter.

## **Praktischer – nieuwe Simply Clever-functies**

In typische ŠKODA-stijl maakt de geüpdatete ŠKODA FABIA ook indruk met nieuwe Simply Clever-functies die het alledaagse leven makkelijker maken. Een voorbeeld daarvan is een dubbelzijdige kofferbekleding met aan de ene zijde een textuuroppervlak en aan de andere zijde een makkelijk reinigbaar oppervlak. De ŠKODA FABIA heeft ook een tablethouder en twee USB-poorten achterin om smartphones of andere apparaten te laden. De ŠKODA FABIA COMBI heeft voortaan een uitneembare ledzaklamp in de kofferruimte, die tijdens het rijden automatisch wordt opgeladen. De zaklamp is voorzien van magneten. Zo kan de gebruiker de lamp handig aan het koetswerk van de wagen bevestigen.

## **Een greep uit de Simply Clever-functies voor de ŠKODA FABIA en de ŠKODA FABIA COMBI:**

- › Twee USB-poorten achterin
- › Tablethouder achterin
- › Dubbelzijdige kofferbekleding
- › Uitneembare ledzaklamp in de kofferruimte (ŠKODA FABIA COMBI)
- › IJskrabber in de brandstofklep
- › Tickethouder in de A-stijl aan de bestuurderskant
- › Opbergvak voor fluovest in elke deur
- › Vuilbakje in het deurpaneel
- › Multimediahouder
- › Paraplouhouder onder de stoel van de voorste passagier (met paraplu)
- › Opbergnetten aan binnenkant van de voorste stoelen
- › Houder voor een fles van 1 liter in het handschoenkastje
- › Houders voor flessen van 1,5 liter in de deuren vooraan
- › Houders voor flessen van 0,5 liter in de deuren achteraan
- › Flexibel opbergvak in de kofferruimte
- › Haken voor tassen in de kofferruimte
- › Twee koffernetten
- › Drie koffernetten (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Scheidingsnet in de koffer (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Verwijderbare en intrekbare bagageafdekking (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Aanpasbare valse koffervloer (ŠKODA FABIA COMBI)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 6 van 14

## Motoren: efficiënte en pittige benzinemotoren voldoen aan de strengste emissienormen

- › Keuze uit drie efficiënte driecilindermotoren met een inhoud van 1,0 liter
- › Twee TSI-motoren en één MPI-motor met een vermogen van 55 kW (75 pk) tot 81 kW (110 pk)
- › Alle motoren zijn voorzien van een tweede katalysator en een herontworpen motormanagementsysteem
- › TSI-motoren zijn uitgerust met benzinerootfilters en optionele DSG met 7 versnellingen

Met een keuze uit drie 1.0-motoren met drie cilinders kunnen eigenaars van een ŠKODA FABIA rekenen op efficiëntie en wendbaarheid. Vermogens gaan van 55 kW (75 pk) tot 81 kW (110 pk) en de krachtigste motor is ook beschikbaar met een automatische DSG met 7 versnellingen (optie). De 1.0 MPI met 44 kW (60 pk) zal dit jaar nog worden aangeboden. Beide TSI-motoren zijn bovendien uitgerust met een benzinerootfilter.

Wat de motoren voor de ŠKODA FABIA betreft, vertrouwt de Tsjechische autofabrikant consistent op pittige en efficiënte benzinemotoren. Alle motoren hebben drie cilinders en een inhoud van 1,0 liter. Het verschil zit vooral in de injectietechnologie en turboaandrijving. ŠKODA voerde aanzienlijke technische veranderingen aan de motoren door. Zo hebben alle motoren voortaan een tweede katalysator en een herontworpen motormanagementsysteem.

### MPI-motor – grote technische update

De brandstofverstuivers zorgen voor een efficiëntere brandstofinjectie. Ook de zuurstofsensor is aangepast met het oog op een betere verhouding tussen brandstof en lucht. Bij een indirecte injectie levert de motor een vermogen van 55 kW (75 pk). Het brandstofverbruik en de uitstoot over de gecombineerde cyclus van de 1.0 MPI met 55 kW bedragen respectievelijk 4,8 l/100 km en 110 g CO<sub>2</sub>/km.

### TSI-motoren – turbocharger en benzinerootfilter

Bij de TSI-motoren wordt de brandstof rechtstreeks aan een hogere druk ingespoten. Naast het uitlaatsysteem met inbegrip van de turbocharger werd er ook aan de olie- en koelsystemen gewerkt. Dankzij het gebruik van nieuwe materialen zijn de motoren nu beter bestand tegen hitte. De motorelektronica is aangepast en er is een benzinerootfilter toegevoegd. Deze filter vermindert de uitstoot van roetdeeltjes. Daarnaast zijn ook de motorsensoren voor het beheer en de diagnose van het roetfiltersysteem verbeterd. De TSI-motoren leveren respectievelijk 70 kW (95 pk) en 81 kW (110 pk). Het brandstofverbruik en de uitstoot over de gecombineerde cyclus van de ŠKODA FABIA COMBI met 1.0 TSI (70 kW) bedragen respectievelijk 4,5 l/100 km en 103 g CO<sub>2</sub>/km. Het brandstofverbruik en de uitstoot over de gecombineerde cyclus van de 1.0 TSI met 81 kW en een handmatige zesversnellingsbak bedragen respectievelijk 4,6 l/100 km en 105 g CO<sub>2</sub>/km.

### Transmissies – optionele DSG met 7 versnellingen voor de krachtigste TSI-motor

De ŠKODA FABIA is standaard voorzien van een handmatige vijfversnellingsbak die het motorvermogen aan de voorwielen levert. De krachtigste 1.0 TSI-motor met 81 kW (110 pk) beschikt standaard over een handmatige zesversnellingsbak en is optioneel ook verkrijgbaar met een DSG met 7 versnellingen. Bij een Direct Shift Gearbox kan de bestuurder zowel handmatig als automatisch van versnelling veranderen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 7 van 14

## Veiligheid: nieuwe rijhulpsystemen en ledverlichting

- › ŠKODA FABIA biedt innovatieve rijhulpsystemen uit hogere voertuigsegmenten aan
- › Nieuw: Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert 'low' en Auto Light Assist
- › Ledkoplampen voor het eerst als optie beschikbaar

Dankzij een uitgebreid aanbod rijhulpsystemen biedt de herziene ŠKODA FABIA een uitstekende veiligheid en voorzieningen die voorheen voorbehouden waren aan de hogere voertuigsegmenten. Zo komt de ŠKODA FABIA voortaan met Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert 'low' en Auto Light Assist. Ook zijn er nu voor het eerst ledkoplampen als optie verkrijgbaar.

De ŠKODA FABIA is standaard uitgerust met een uitgebreid gamma passieve en actieve veiligheidssystemen. Naast de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en het antiblokkeersysteem (ABS) beschikt de ŠKODA FABIA ook over Engine Braking Control (EBC), antislipregeling (ASR), een hydraulische remassistent (HBA), elektronische remkrachtverdeling (EBD), Multi-Collision Brake, een elektronisch XDS-sperddifferentieel en bandenspanningscontrole. Zes airbags beschermen de inzittenden en dankzij de Isofix-verankeringspunten kunnen snel en gemakkelijk twee kinderzitjes bevestigd worden.

### Rijhulpsystemen – meer functies uit hogere voertuigsegmenten

Het aanbod veiligheidssystemen kan worden uitgebreid met de optionele adaptieve cruisecontrol, een achteruitrijcamera, parkeersensoren, Front Assist met geïntegreerde City Emergency Brake, vermoeidheidsdetectie (Driver Alert), Light and Rain Assist, een snelheidsbegrenzer en vertrekhelp voor hellingen. Voor het eerst zijn ook drie andere rijhulpsystemen – Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert 'low' en Auto Light Assist – in de ŠKODA FABIA voorhanden.

### Blind Spot Detection

De optionele Blind Spot Detect (dodehoekwaarschuwing) verhoogt de veiligheid tijdens het rijden op wegen met meerdere rijstroken en bij inhaalmanoeuvres. Een radarsysteem houdt voertuigen achter en naast de wagen in het oog. Ledlampjes in de zijspiegels waarschuwen de bestuurder indien er zich een voertuig in de dode hoek bevindt of indien een voertuig aan hoge snelheid nadert.

### Rear Traffic Alert 'low'

Door gebruik van radarsensoren aan de achterkant monitort de Rear Traffic Alert 'low' van de ŠKODA FABIA achterliggers, bv. wanneer de bestuurder achterwaarts uit een parkeerplaats of van een oprijlaan rijdt. Bij een mogelijke botsing hoort de bestuurder een signaal. Ook verschijnt er een visuele waarschuwing op de voertuigdisplay.

### Auto Light Assist

De Auto Light Assist vermindert het risico dat andere weggebruikers door grootlichten worden verblind. Wanneer de camera vooraan tegen- of voorliggers detecteert, schakelt het systeem automatisch over van grootlichten naar dimlichten. De Auto Light Assist is beschikbaar voor zowel de optionele ledkoplampen als de H7-lampen.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 8 van 14

## **Koplampen – ledtechnologie in primeur**

Ledkoplampen zijn in primeur beschikbaar als optie voor de ŠKODA FABIA. Bovendien zijn de ledkoplampen uitgerust met een nieuwe bochtfunctie: terwijl voertuigen met halogeenlampen bochten verlichten met mistlampen, maakt deze functie gebruik van ledlampen die rechtstreeks in de koplampen zijn geïntegreerd.

De nieuwe ledkoplampen zijn veel helderder, maar verbruiken minder energie en gaan langer mee. Eén ledlamp wordt gebruikt voor dim- en grootlichten, terwijl een tweede dient voor de verlichting van bochten. Vier andere ledlampen worden gebruikt voor de dagrijlichten en parkeerlichten. De dimlichten van het nieuwe systeem geven 66% meer licht dan de voorgaande toonaangevende versie. Dit betekent dat de ledkoplampen de helderste gewone koplampen ruimschoots overtreffen.

Deze waarden worden al overtroffen door de halogeenkoplampen die standaard voorzien zijn. Met een H7-lamp voor de dimlichten en grootlichten, alsook helderdere dagrijlichten bestaande uit 4 ledlampen, geven de dimlichten 39% meer licht dan de voorgaande basisversie.

## **Achterlichten – ook beschikbaar met ledtechnologie**

De achterlichten zijn optioneel met ledtechnologie beschikbaar. Bij de ŠKODA FABIA MONTE CARLO behoren deze zelfs tot de standaarduitrusting. Zes ledremlichten geven helderder licht zonder vertraging, wat de veiligheid ten goede komt. Twee ledlampen in de achterverlichting vormen de strakke kenmerkende C. De twee ledeenheden bevinden zich achter speciaal, gezandstraald glas wat het verlichte oppervlak vergroot. Het ontwerp van de achterlichten geeft bovendien een kristalachtig effect dat typerend is voor ŠKODA. De ledtechnologie verbetert de actieve veiligheid en biedt een langere levensduur. De mistlampen maken niet langer deel uit van de achterlichten, maar zijn eronder geplaatst. Voor het achteruitrijlicht en de richtingaanwijzers worden klassieke lampen gebruikt, terwijl de mistlampen van halogeen zijn.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 9 van 14

## Infotainment en connectiviteit: perfect verbonden

- › **Nieuw Swing Plus-infotainmentsysteem met aanraakscherm van 6,5 duim en SmartLink+ technologie**
- › **Online-informatie en toegang op afstand tot voertuigfuncties**
- › **Met ŠKODA Media Command kan het infotainmentsysteem worden bediend via twee verbonden tablets of andere intelligente apparaten**
- › **ŠKODA Connect beschikt voortaan over nog meer functies**

Het leven van een moderne, jonge doelgroep staat vandaag de dag helemaal in het teken van digitalisering en connectiviteit. Het herziene infotainmentsysteem van ŠKODA FABIA wordt daarom voortdurend bijgewerkt met nieuwe ŠKODA Connect-diensten. Het Swing Plus-infotainmentsysteem is in primeur beschikbaar voor de ŠKODA FABIA. Net als de Swing-radio en het topmodel, Amundsen, gebeurt de bediening via een kleurenaanraakscherm van 6,5 duim. Ook kunnen er draagbare apparaten op worden aangesloten.

### Infotainment – schermen van 6,5 duim en tal van connectiviteitsmogelijkheden

Eigenaars hebben de keuze uit vier audio- en infotainmentsystemen voor de geüpdatete ŠKODA FABIA. Zelfs het basisaudiosysteem, Blues, beschikt over USB- en SD-kaartaansluitingen, terwijl de infotainmentsystemen Swing, Swing Plus en Amundsen worden bediend via een aanraakscherm van 6,5 duim. Het is mogelijk om externe apparaten via Bluetooth en USB aan te sluiten. De Swing Plus- en Amundsen-infotainmentsystemen bieden tevens ondersteuning voor SmartLink+ technologie (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ en SmartGate). Hiermee kunnen smartphoneapps op de display van het infotainmentsysteem worden gebruikt. Het Amundsen-model heeft een tweede Bluetooth-interface en een wifihotspot. Op vraag kan het ook met Infotainment Online worden uitgerust en met spraakherkenning worden bediend. In combinatie met de Swing-, Swing Plus- en Amundsen-modellen zijn ook DAB-radio, een achteruitrijcamera en twee USB-poorten voor de achterste stoelen optioneel verkrijgbaar.

Het gebruik van digitale inhoud wordt een fluitje van een cent dankzij de combinatie van het Amundsen-infotainmentsysteem en ŠKODA Media Command 2.0. Met de gratis ŠKODA-app kan de gebruiker de functies van het infotainmentsysteem bedienen vanaf maximaal twee tablets met wifiverbinding. De nieuwe functie voor ouderlijk toezicht laat ouders toe te controleren wat hun kinderen achter in de wagen kijken. Ook is het mogelijk om gekoppelde apparaten als afstandsbediening te gebruiken, bv. om het volume aan te passen. Bovendien kunnen bestemmingen naar het navigatiesysteem worden doorgestuurd.

### Beste connectiviteit binnen segment – ŠKODA Connect

Mobiliteit houdt meer in dan een rit van A naar B. Daarom biedt ŠKODA Connect een altijd groeiend aanbod diensten voor de ŠKODA FABIA met één doel: een makkelijker en veiliger gebruik van het voertuig. De mobiele onlinediensten van ŠKODA Connect omvatten niet alleen Infotainment Online, maar ook Care Connect en Emergency Call.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 10 van 14

Via Infotainment Online ontvangt het Amundsen-infotainmentsysteem online verkeersinformatie in real time, weerrapporten, brandstofprijzen en informatie over vrije parkeerplaatsen. De Care Connect-diensten bestaan uit de Proactive Service, maar bieden ook toegang tot het voertuig op afstand. Indien nodig maakt Proactive Service een verbinding met de klantendienst of een garage. Zo krijgt de eigenaar een antwoord op zijn of haar vragen of kan hij/zij een afspraak voor onderhoud maken. Na een eenmalige registratie is het zelfs mogelijk om op afstand toegang tot het voertuig te hebben via het ŠKODA Connect-webportaal of de ŠKODA Connect-app (ook voor smartwatches). Zo kan de gebruiker zaken controleren zoals de voertuiglocatie, het brandstofpeil en of de ruiten gesloten zijn. De nieuwe Remote Lock/Unlock-functie ont- of vergrendelt de deuren op afstand. De Emergency Call-functie kan handmatig worden gebruikt, maar zal automatisch hulp inroepen indien de beperkingssystemen in werking zijn.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 11 van 14

## ŠKODA FABIA MONTE CARLO: zijn naam helemaal waard

- › Focus op lifestyle met een sportief kantje
- › Ledachterlichten en nieuw ontworpen zwarte voorspoiler met tweedelige lip
- › Carbonlook en contraststiksels domineren het interieur
- › 18-duims lichtmetalen velgen en optioneel panoramisch dak

Monte Carlo – de stad in het prinsdom Monaco is synoniem aan lifestyle, elegantie en prestigieuze motorsport. De ŠKODA FABIA MONTE CARLO combineert al deze troeven en brengt tegelijk hulde aan de succesvolle ŠKODA-voertuigen in de legendarische Rally van Monte Carlo. Om de nieuwe dynamischere voorpartij extra in de verf te zetten, is de populaire sportwagen opgesmukt met een herontworpen voorspoiler met tweedelige lip. Achteraan pronkt een aangepaste diffusor. Ledachterlichten maken deel uit van de standaarduitrusting. Binnenin leggen nieuwe materialen en stiksels in contrastkleur de nadruk op het sportieve en verfijnde karakter.

### Exterieur – focus op lifestyle met een sportief kantje

De naam Monte Carlo is ontegensprekelijk verbonden met de motorsport. De befaamde rally werd voor het eerst in 1911 gehouden en is daarmee het oudste evenement dat nog altijd op de huidige kalender van het WK rally staat. Vooral het speciale Sisteron-traject geniet een grote bekendheid. Geen wonder dat bij de ŠKODA FABIA MONTE CARLO sportiviteit op de eerste plaats komt.

Het frame van het herontworpen radiatorrooster en het dak kleuren sportief zwart, net als de tweedelige lip van de voorspoiler onder de voorbumper, de zijspiegels en de standaard 16-duims lichtmetalen Italia-velgen. De herontworpen diffusor zorgt achteraan voor een sportief accent. Op beide B-stijlen alsook op de deurdrempels pronkt het MONTE CARLO-logo. Voor de zijdelingse sierlijsten viel de keuze op zwart. De effen kleur Steel Grey is exclusief voorbehouden aan de ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Daarnaast heeft de klant de keuze uit nog tien andere koetswerkkleuren.

De optionele uitrusting voor de ŠKODA FABIA MONTE CARLO omvat onder meer een glazen panoramisch dak en een selectie van zwarte lichtmetalen velgen. De Torino-velgen hebben een diameter van 17 duim, terwijl de Vega-velgen in gepolijst zwart in primeur een diameter van 18 duim bieden voor de vijfdeursversie. De ŠKODA FABIA MONTE CARLO kan met elke motor uit het aanbod worden uitgerust.

### Interieur – hoogwaardige materialen, sportieve en verfijnde look

Zwart domineert ook het interieur. De kleur komt terug aan het plafond, de stijlen en de middenconsole. Rode sierstiksels op de armsteunen in de voorste deurpanelen en op de optionele centrale armsteun zorgen voor een frisse aanblik. Nieuw is het verlichte opbergvak van de middenconsole. De carbonlook van het instrumentenpaneel legt ook de link naar de motorsporttraditie. De sportstoelen zijn bekleed met carbonleder en hebben witte contrasterende stiksels. De standaard Blues-radio maakt het plaatje compleet met de juiste sound.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 12 van 14

## ŠKODA FABIA: al 20 jaar een succes

- › Meer dan vier miljoen ŠKODA FABIA's verkocht sinds lancering op de markt in 1999
- › Populaire kleine wagen is een van de bestverkopende voertuigen van de Tsjechische autofabrikant
- › Duitsland is de grootste afzetmarkt voor de ŠKODA FABIA
- › De geüpdatete versie beschikt over technologie uit hogere voertuigsegmenten

Met ruim vier miljoen geleverde voertuigen sinds zijn lancering in 1999 is de ŠKODA FABIA een van de bestverkochte voertuigen binnen zijn segment. Een geboren winnaar! De kleine wagen van Mladá Boleslav is inmiddels de op één na langste modelreeks van de Tsjechische autofabrikant. En de vraag blijft groot.

### Een compact model met een groot gebruiksgemak – de ŠKODA FABIA is van meet af aan een winnende formule

Ondanks zijn compacte afmetingen bood de ŠKODA FABIA altijd al meer dan voldoende ruimte voor passagiers en bagage. Hierdoor is hij de perfecte alledaagse reisgezel, zelfs voor jonge gezinnen. Naast de keuze aan motoren – allemaal dynamisch en efficiënt met eenzelfde inhoud – bestaan zijn sterke troeven uit een vlotte wendbaarheid, geavanceerde veiligheidssystemen en de allernieuwste infotainment- en connectiviteitssystemen. Hij ademt dynamiek, biedt uitgebreide uitrustingsmogelijkheden en beschikt over tal van Simply Clever-functies in typische ŠKODA-stijl.

### Eerste generatie – grote vraag vanaf het prille begin

Het succesverhaal begint in 1999. ŠKODA stelt de ŠKODA FABIA van de eerste generatie voor tijdens de International Motor Show (IAA) in Frankfurt am Main. In het najaar van 2000, precies een jaar later, staat de ŠKODA FABIA COMBI voor het eerst in de schijnwerpers tijdens het Autosalon van Parijs. In totaal zijn er 1.791.000 ŠKODA FABIA's van de eerste generatie aan klanten geleverd.

### Tweede generatie – de ŠKODA FABIA is rijper

In 2007 lanceert ŠKODA de tweede generatie van de ŠKODA FABIA. Het grote publiek kan eerst de vijfdeursversie op het Autosalon van Genève bewonderen. Enkele maanden later maakt de COMBI zijn debuut tijdens de IAA in Frankfurt am Main. De COMBI beschikt over een maximale kofferinhoud van 1460 liter, hetzij 235 liter meer dan de voorgaande generatie. In 2009 wordt de ŠKODA FABIA SCOUTLINE aan de modelreeks toegevoegd. Offroadelementen onderscheiden deze versie van het basismodel. De ŠKODA FABIA MONTE CARLO viert zijn première in 2011. In net iets meer dan zeven productiejaar werden in totaal 1.704.100 ŠKODA FABIA's van de tweede generatie aan klanten geleverd.

### Derde generatie – erg populair dankzij nieuwe ontwerptaal

In 2014 treedt de ŠKODA FABIA van de derde generatie in de voetstappen van de ŠKODA RAPID en de ŠKODA OCTAVIA. Het is het derde model van ŠKODA dat op basis van de nieuwe dynamische en emotieve ontwerptaal van het merk is ontwikkeld. Bovendien maakt hij indruk met geavanceerde veiligheids- en infotainmentsystemen. De ŠKODA FABIA III wordt dan ook meteen een grote favoriet binnen het segment. Tot nu toe zijn er al 688.500 voertuigen aan klanten geleverd. De huidige update verfijnt het opvallende profiel van deze kleine wagen en bouwt



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 13 van 14

naadloos voort op het succes van zijn voorgangers. De toekomst is veelbelovend met een blijvende grote vraag naar de ŠKODA FABIA. Het bewijs daarvan zijn de verkoopcijfers, die gestaag stijgen sinds de lancering van de huidige generatie in 2014.

## **Verkoopcijfers – de grootste afzetmarkten**

In totaal leverde ŠKODA 4.183.500 stuks van de ŠKODA FABIA en de ŠKODA FABIA COMBI aan klanten sinds 1999. Hierdoor is de kleine wagen een belangrijke steunpilaar voor het succes van de Tsjechische autofabrikant.

Duitsland is de belangrijkste afzetmarkt voor de ŠKODA FABIA. Hier werden in 2017 een totaal van 42.100 voertuigen geleverd. De ŠKODA FABIA COMBI was goed voor bijna de helft van alle verkopen (19.600 voertuigen, 46,5 procent).

Met een verkoop van 25.300 voertuigen volgt de Tsjechische Republiek, de thuismarkt van de ŠKODA FABIA, op de tweede plaats. Polen is derde met ruim 20.600 voertuigen en doet het net beter dan het Verenigd Koninkrijk met 19.350 stuks.

## **ŠKODA FABIA R5 – de meest succesvolle motorsportwagen in de geschiedenis van ŠKODA**

De ŠKODA FABIA is niet alleen bekend als personenwagen, maar staat ook in de motorsport hoog aangeschreven. De ŠKODA FABIA R5 is de meest succesvolle racewagen in de geschiedenis van ŠKODA AUTO. Met een homologatie op 1 april 2015 begon de ŠKODA FABIA R5 aan zijn buitengewone traject naar de top van de WRC 2-categorie. Tot op heden zijn er 223 ŠKODA FABIA R5-voertuigen aan 89 klanten in 31 landen geleverd. Met deelnames in rally's verspreid over 59 landen haalden ze een totaal van 524 overwinningen binnen. 2017 was het meest succesvolle jaar ooit voor ŠKODA Motorsport: Pontus Tidemand en copiloot Jonas Andersson werden WRC 2-kampioen en ŠKODA Motorsport won ook het WRC 2 Team Championship. De Tsjechische kampioenen Jan Kopecký en Pavel Dresler waren de speerpunten van 14 teams die nationale titels voor hun land behaalden. In het seizoen 2018 wonnen de ŠKODA-teams 7 van de 8 rondes in het FIA World Rally Championship (WRC 2). Zo nemen ze de leiding in het huidige wereldkampioenschap.

## **Verdere informatie:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# PERSBERICHT

Pagina 14 van 14

## ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2017 delivered more than 1.2 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA AUTO, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over,000 people globally and is active in more than 100 markets.